

La suerte vuelve a dar la espalda a Carlos Sainz

EFE - 15-01-2009

La suerte volvió a darle la espalda al piloto español Carlos Sainz, esta vez en el Dakar Argentina-Chile, prueba en la que tuvo que abandonar por un accidente cuando lideraba cómodamente la general de coches.

La trayectoria de Carlos Sainz está marcada por un palmarés brillante (dos títulos mundiales de rallys, en 1990 y 1992, y uno de todoterreno, en el 2007), pero también ha estado plagada de sucesos desafortunados.

El más recordado de todos es el que vivió en el Rally de Gran Bretaña de 1998, cuando tuvo que abandonar por una avería cuando ya veía la meta del último tramo.

Frases como 'trata de arrancarlo' o 'la cagamos, Luis' están asociadas a un piloto tan brillante como en ocasiones poco afortunado. Por el camino de Carlos Sainz se han cruzado ovejas, troncos y hasta cámaras de televisión.

Su primer contacto con el infortunio se produjo en 1989, en el Rally de Gran Bretaña. Cuando el madrileño estaba a punto de lograr su primer triunfo en el Mundial se rompió la transmisión de su coche a falta de dos tramos para acabar.

En el Rally de Cataluña de 1991 Sainz se disponía a sacar su coche del parque cerrado de Lloret de Mar (Gerona) para afrontar la última etapa, pero el motor de su Toyota Celica GT4 se negó a arrancar.

Ese mismo año, de nuevo en el Rally de Gran Bretaña, la junta de la culata de su Toyota Celica Turbo 4WD se rompió y Carlos Sainz se despidió de revalidar el título que ganó en 1990.

En 1994, otra vez en el Rally de Gran Bretaña, Carlos Sainz, que nunca supo cuál era el objetivo real de su equipo (Subaru), se salió de la carretera en la última etapa, en una escena recordada por todos por la célebre frase que Sainz le espetó a su copiloto: 'La cagamos, Luis'.

Antes del incidente que le costó el título, Sainz se encontró dos troncos en una curva que tuvo que esquivar. El primero estaba a la entrada de la curva y el otro a la salida. 'El que los puso sabía lo que hacía, pero tuvimos bastante buena suerte al poder evitarlos', comentó entonces.

El Rally de Nueva Zelanda de 1997 está en la memoria de Carlos Sainz y de muchos aficionados porque en él atropelló a una oveja en plena especial, lo que le obligó a retirarse del rally.

Y volvió a llegar el Rally de Gran Bretaña de 1998. El suceso más cruel



de los vividos por Carlos Sáinz, que se quedó tirado a medio kilómetro del final del último tramo y cuando parecía que el título era imposible que se le escapara. La frase de Moya 'trata de arrancarlo, Carlos, por Dios' es la que recuerda permanentemente este episodio.

Carlos Sáinz llegó al Rally de Gran Bretaña de 2001 con muy pocas posibilidades de ganar el título. Se salió de la pista y atropelló a un grupo de espectadores mal colocados. Abandonó voluntariamente.

En el Rally de Argentina de 2003, un error de su entonces copiloto, Marc Martí, le costó la victoria. Ya habían ganado en los tramos, pero el navegante no le avisó de que llegaban antes de tiempo a un control. El español fue penalizado.

En 2003 Sáinz estaba a un paso de acabar en la cuarta plaza el Rally de Cataluña cuando el motor de su coche se paró de repente por una avería eléctrica. Acabó séptimo.

En el Rally de Gran Bretaña del 2003, un cortocircuito en los cables de la cámara de televisión que lleva en el habitáculo descentraron al piloto madrileño, que en el tercer tramo se salió de la carretera.

Sáinz volvió a vivir el infortunio. En la duodécima etapa del Dakar, el español tuvo que abandonar tras sufrir un accidente en el kilómetro 79.

El vehículo de Sáinz se cayó por un terraplén de cuatro metros. Como consecuencia del golpe, el copiloto Michel Perin se lastimó en un omoplato y tuvo que ser evacuado en helicóptero.

El accidente se produjo por una mala indicación en el libro de ruta que también hizo que el coche que seguía al de Sainz se quedase colgando del barranco. El lugar fue luego señalizado para evitar nuevos incidentes.

Carlos Sáinz había ganado seis de las diez especiales disputadas hasta ahora y lideraba la general con 27.31 minutos de ventaja.

Fuente:

<http://www.laregioninternacional.com/>

*Para reutilizar esta noticia por favor consulte el punto 3 de las [Condiciones de uso](#) del sitio web.
No se permite la reutilización de noticias de agencias.*